***Стоимость каркасов***

**Каркас 1-го сорта**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|   | **Michelin** | **Goodyear****Bridgestone****Dunlop** | **Kormoran ,Fulda,Toyo****,Continental,Pirelli****Kioto,Nokian,****Firestone,Matador,****Marshal,Hankook,****Kumho,Sumitomo,****Double Coin** | **Sava,Semperit,****Barum,Kama,****DoubleStar,****GD Rdial,Yokohama+****Шины китайского****производства** |
|  385/65R22.5 | **350** | **300** | **250** | **150** |
|  315/80R22.5385/55R22.5315/70R22.5295/80R22.5275/70R22.512R20,12.00R20,11R20,11.00R20 | **250** | **200** | **175** | **150** |
|  215/75R17.5225/75R17.5235/75R17.5265/70R19.5285/70R19.5(не прицепные размеры) | **125** | **100** | **75** | **50** |

**Каркас 2-го сорта**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|   |   Michelin |  GoodyearBridgestoneDunlop |   Kormoran ,Fulda,Toyo,Continental,PirelliKioto,Nokian,Firestone,Matador,Marshal,Hankook,Kumho,Sumitomo,Double Coin | Sava,Semperit,Barum,Kama,DoubleStar,GD Rdial,Yokohama+Шины китайскогопроизводства |
|  385/65R22.5 | **250** | **200** | **150** | **100** |
|   315/80R22.5385/55R22.5315/70R22.5295/80R22.5275/70R22.512R20,12.00R20,11R20,11.00R20 | **150** | **125** | **100** | **75** |
|   215/75R17.5225/75R17.5235/75R17.5265/70R19.5285/70R19.5(не прицепные размеры) | **100** | **75** | **50** | **25** |

*Сорт 1-й*

**Те же требования что и для каркасов 2-го сорта+**

**-возраст шины до 4-х лет**

**-шина не восстанавливалась и не нарезалась**

**-остаточная глубина протектора 2мм и более**

**-отсутствуют какие-либо повреждения**

*Сорт 2-й*

**-возраст шины не более 4-ти лет**

**-если шины васстанавливались ,то только на каркасах премиум класса и один раз**

*Бортовое кольцо:*

**А)отсутствуют повреждения с оголением корда как основного ,так и защитного.**

**Б)отсутствуют следы смазки агрессивными веществами(бензин,масло и т.д)**

**В) отсутствуют трещины и вздутия вдоль зоны бортового кольца**

*Боковина:*

**А) отсутствуют повреждения в неремонтируемой зоне (около зоны бортового кольца)**

**Б) отсутствуют ремонты в боковой и плечевой зонах**

**В) отсутствуют порезы, трещины и т.п. с оголением основных нитей корда каркаса**

**Г) отсутствуют вздутия, шишки**

**Д) отсутствуют трещины по боковине**

Внутренняя часть шины:

**А)не более 2-х ремонтов в шине или сквозных повреждений**

**Б) отсутствуют повреждения внутреннего герметизирующего слоя, вызванные эксплуатацией с недостаточным давлением(«апельсиновая корка»)**

**В) отсутствуют следы воздействия агрессивных веществ.**

Протекторная часть:

**А) отсутствуют повреждения и расслоение брекеров.**

**Б) если шина нарезалась, то расстояние до брекера должно быть не менее 4 мм**

**В) нормальная картина износа: отсутствует видимость корда, остаточная глубина протектора 1 мм и более(измеряется в самом изношенном месте)**