***Стоимость каркасов***

**Каркас 1-го сорта**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Michelin** | **Goodyear**  **Bridgestone**  **Dunlop** | **Kormoran ,Fulda,Toyo**  **,Continental,Pirelli**  **Kioto,Nokian,**  **Firestone,Matador,**  **Marshal,Hankook,**  **Kumho,Sumitomo,**  **Double Coin** | **Sava,Semperit,**  **Barum,Kama,**  **DoubleStar,**  **GD Rdial,Yokohama+**  **Шины китайского**  **производства** |
| 385/65R22.5 | **350** | **300** | **250** | **150** |
| 315/80R22.5  385/55R22.5  315/70R22.5  295/80R22.5  275/70R22.5  12R20,12.00R20,  11R20,11.00R20 | **250** | **200** | **175** | **150** |
| 215/75R17.5  225/75R17.5  235/75R17.5  265/70R19.5  285/70R19.5  (не прицепные размеры) | **125** | **100** | **75** | **50** |

**Каркас 2-го сорта**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Michelin | Goodyear  Bridgestone  Dunlop | Kormoran ,Fulda,Toyo  ,Continental,Pirelli  Kioto,Nokian,  Firestone,Matador,  Marshal,Hankook,  Kumho,Sumitomo,  Double Coin | Sava,Semperit,  Barum,Kama,  DoubleStar,  GD Rdial,Yokohama+  Шины китайского  производства |
| 385/65R22.5 | **250** | **200** | **150** | **100** |
| 315/80R22.5  385/55R22.5  315/70R22.5  295/80R22.5  275/70R22.5  12R20,12.00R20,  11R20,11.00R20 | **150** | **125** | **100** | **75** |
| 215/75R17.5  225/75R17.5  235/75R17.5  265/70R19.5  285/70R19.5  (не прицепные размеры) | **100** | **75** | **50** | **25** |

*Сорт 1-й*

**Те же требования что и для каркасов 2-го сорта+**

**-возраст шины до 4-х лет**

**-шина не восстанавливалась и не нарезалась**

**-остаточная глубина протектора 2мм и более**

**-отсутствуют какие-либо повреждения**

*Сорт 2-й*

**-возраст шины не более 4-ти лет**

**-если шины васстанавливались ,то только на каркасах премиум класса и один раз**

*Бортовое кольцо:*

**А)отсутствуют повреждения с оголением корда как основного ,так и защитного.**

**Б)отсутствуют следы смазки агрессивными веществами(бензин,масло и т.д)**

**В) отсутствуют трещины и вздутия вдоль зоны бортового кольца**

*Боковина:*

**А) отсутствуют повреждения в неремонтируемой зоне (около зоны бортового кольца)**

**Б) отсутствуют ремонты в боковой и плечевой зонах**

**В) отсутствуют порезы, трещины и т.п. с оголением основных нитей корда каркаса**

**Г) отсутствуют вздутия, шишки**

**Д) отсутствуют трещины по боковине**

Внутренняя часть шины:

**А)не более 2-х ремонтов в шине или сквозных повреждений**

**Б) отсутствуют повреждения внутреннего герметизирующего слоя, вызванные эксплуатацией с недостаточным давлением(«апельсиновая корка»)**

**В) отсутствуют следы воздействия агрессивных веществ.**

Протекторная часть:

**А) отсутствуют повреждения и расслоение брекеров.**

**Б) если шина нарезалась, то расстояние до брекера должно быть не менее 4 мм**

**В) нормальная картина износа: отсутствует видимость корда, остаточная глубина протектора 1 мм и более(измеряется в самом изношенном месте)**